



1- APRESENTAÇÃO

CRONN ALARMES AUTOMOTIVOS, garante o que há de mais moderno em proteção automotiva com excelente custo/benefício. Siga corretamente as orientações deste manual para um perfeito funcionamento e aproveitamento de tudo que este sistema pode lhe oferecer. Conheça também nossos outros produtos, peça mais informações ao revendedor, ou entre em nosso site: WWW.CRONNALARMES.COM.BR

2 - INFORMAÇÕES IMPORTANTES PARA A INSTALAÇÃO INICIAL

A programação e funcionamento dos produtos CRONN dependem da correta instalação e manutenção de 3 itens indispensáveis:
INTERRUPTOR DE PORTAS, FIO DE IGNIÇÃO E CHAVE MASTER
É através destes dispositivos que o usuário/ instalador programará os controles remoto, habilitará/desabilitará funções e terá o melhor rendimento do sistema da CRONNALarmes.
O processador interno (Motorola SH8) trabalha com sinais elétricos positivo/negativo emitidos e combinados entre si. É através de uma simples abertura/fechamento de portas (Interruptores) combinada com a chave de ignição ligada (pós chave de ignição), e o acionamento da Chave Master que o processador entende todos os comandos do sistema. Por isso é imprescindível a manutenção e conservação desses dispositivos para um perfeito funcionamento dos alarmes CRONN.

OBS.: para a instalação e funcionamento correto dos alarmes (função Antiassalto) verificar se todas as portas estão interligadas ao interruptor comum que será ligado ao sistema de alarme. Caso as portas do veículo não estiverem interligadas, a função Antiassalto só entrará em operação através da porta do motorista e/ou daquela que estiver interligada ao interruptor.

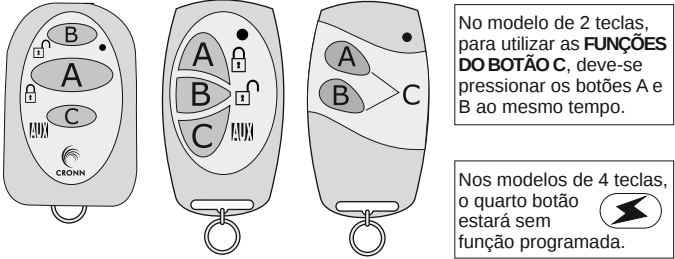


3 - CONHEÇA AS FUNÇÕES DO CONTROLE REMOTO

Botão "A" **Liga o alarme** (inicia a temporização - 15 segundos)
Com alarme ligado : Desabilita o ultra-som (durante a temporização);
Ativa função pânico (após a temporização).

Botão "B" **Desliga o alarme**
Com alarme desligado : Habilita/Desabilita a função Auto Lock;
Ativa saída auxiliar (pressionar e manter)

Botão "C" Ativa função Antiassalto (Somente no ONIX)
Ativa função Follow me (pressionar por 5 segundos)
Ativação Discreta (pressione o botão C e antes de 3 segundos pressione o botão A)



Importante: O alcance do controle remoto pode variar dependendo do desgaste da bateria interna, interferências externas, local e condições de instalação da central e problemas elétricos no veículo.

4 - CADASTRO DE CONTROLE:

1º passo - ENTRAR NO MODO DE PROGRAMAÇÃO: Com a porta aberta, ligue a ignição e aperte a CHAVE MASTER. Em 3 segundos ouvirá 5 bips na sirene e as setas acendem indicando que o sistema entrou no Modo de Programação.
2º passo - CADASTRAR O CONTROLE: Aperte qualquer botão do 1º controle remoto. Como resposta o led pisca 1 vez e a sirene emite 1 bip. Pronto, já está cadastrado o primeiro controle. Para cadastrar o 2 controle, SEM SAIR do Modo de Programação, aperte qualquer tecla do mesmo e como resposta o led pisca 2 vezes e a sirene emitirá 2 bips.
3º passo - SAIR DO MODO DE PROGRAMAÇÃO: Desligue a chave de ignição, como resposta o sistema emitirá 5 bips na sirene e as setas apagam indicando que saiu do Modo de Programação.
observações:
O sistema permite o cadastramento de até 3 controles remoto. Ao cadastrar o 3º, sai automaticamente do modo de programação; Ao cadastrar um novo controle posteriormente, o sistema apaga os anteriores

5 - UTILIZAÇÃO BÁSICA DO ALARME

5.1 - Para ativar o alarme - Botão A

- Desligue a chave de ignição
- Saia do veículo e feche portas, capô e porta-malas
- Aperte o **botão A** do controle remoto
- O alarme responde com 1 bip e 1 pisca de setas
- As portas são travadas (opcional)
- Desliga o rádio (opcional)
- Os vidros sobem (opcional)
- O led indicativo acende indicando a temporização das portas e sensores (15 segundos). Neste período se o usuário quiser desativar o Sensor de Ultrassom/Impacto, é só pressionar o **botão A** do controle, os piscas acendem por 3 segundos indicando que o Sensor Ultrassom/ Impacto está desabilitado
- Após a temporização (15 segundos) o led começa a piscar e a Função Pânico estará apta para funcionar (**botão A**).

OBS.: se alguma das portas estiver aberta ao ativar o alarme, o mesmo emitirá 3 bips na sirene indicando que algum ponto está aberto, e após a temporização, irá disparar se os pontos não forem fechados.

5.2 - Para desativar o alarme - Botão B

- O alarme responde com 2 bips e 2 piscas de setas
- As portas são destravadas (opcional)
- Os vidros descem (opcional) - (se acionada saída auxiliar).
- Liga o rádio (opcional) - (após abrir a porta ou acionar novamente o botão B)

6 - FUNÇÕES COMPLEMENTARES

6.1 - Sensores

O **Sensor de Ultrassom** detecta movimentos no interior do veículo.
O **Sensor de Impacto** detecta impactos na lataria, vidros e pneus.
6.1.1 - Para desabilitar o Sensor de Ultrassom/Impacto - Se você quiser ativar o alarme com o vidro aberto ou deixar uma pessoa e/ou animal dentro do veículo sem que o movimento/impacto seja detectado pelo sistema, basta ativar o alarme e em seguida (antes dos 15 segundos) apertar o botão "A" do controle as setas ficarão acesas por 3 segundos e o sensor estará desabilitado momentaneamente.

6.2 - Aviso de portas abertas - Se ao ligar o alarme uma porta ou o porta-malas estiver aberto, o alarme emite mais 2 bips indicando o problema, e irá disparar após a temporização se o ponto não for fechado.

6.3 - Função Pânico/Localizador - Esta função é utilizada para afastar/alertar pessoas indesejadas que estão ao redor do veículo, ou localizar o veículo em um estacionamento.
Após ligar o alarme, passada a temporização (15 segundos), ao pressionar o botão A o alarme faz um ciclo de disparo. Se pressionar novamente o botão A, encerra a Função Pânico sem desligar o alarme/destravar portas.

6.4 - Ativação Discreta - Para ativar o alarme de forma silenciosa (sem emitir som da sirene), pressione o botão C e antes de 3 segundos pressione o botão A.

6.5 - Reativação Automática - Se o alarme for desativado e o usuário não abrir as portas ou porta malas do veículo em 60 segundos, o sistema interpreta como desativação acidental e rearma automaticamente.
6.5.1 - Desprogramar/Reprogramar Função Reativação Automática - Com a porta aberta e a ignição ligada, pressione o botão A, como resposta teremos 1 bip na sirene indicando função programada; 2 bips na sirene indicando função desprogramada.

6.6 - Função Auto Lock - Após 5 segundos com as portas fechadas e chave de ignição ligada as portas são travadas automaticamente.
Nota: para a segurança do usuário, a função Auto Lock não é ativada se a porta for aberta (ou for aberta e fechada em seguida) antes dos 5 segundos, com a chave de ignição ligada. O usuário não corre o risco de travar o veículo com a chave dentro do mesmo.

6.6.1 - Desprogramar/ Reprogramar Função Auto Lock - Com a porta aberta e a ignição ligada, pressione botão B, como resposta teremos: 1 bip na sirene indicando função programada; 2 bips na sirene indicando função desprogramada.

6.7 - Função Falow me (para melhorar a visibilidade em garagens sem iluminação) temporização e ativação das lanternas do veículo. Para ativar, pressione o botão C do controle remoto por 5 segundos - as lanternas acenderão por 30 segundos. O procedimento pode ser repetido quantas vezes forem necessárias.
Funciona independentemente do sistema de alarme estar ativado ou desativado.

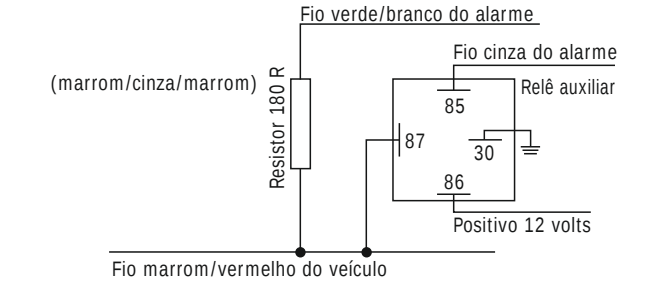
6.8 - Proteção para portas e capô (instalação obrigatória)

O sistema possui saída negativa para instalação de interruptores de portas e capôs. **A instalação dos interruptores é obrigatória**, pois além da proteção adicional, o perfeito funcionamento das funções do alarme dependem dele.

7 - SAÍDAS AUXILIARES

7.1 - Fio cinza - Saída negativa (levantamento de vidros) temporização. 15 seg.
No momento da instalação o cliente poderá optar por conjugar ao sistema acessório para levantar vidros elétricos, utilizando esta saída auxiliar na instalação. Peça mais informações ao seu revendedor de como adquirir e instalar estes acessórios junto com o seu novo alarme. Para ativar esta função, basta ligar o alarme através do controle remoto

Esquema para Gol/Voyage/Saveiro G6: Mantenha configuração de fábrica, 15 segundos. Localize o fio marrom/vermelho na passagem do painel para a porta do motorista e siga o esquema a seguir:



7.2-Para habilitar a função linha VW G5 e FOX- (Para veículos fabricados após fevereiro/2009), módulo original **SW 20**, que o sistema de vidros e travas seja inteligente. Para o módulo original **SW 12**, utilizar módulo auxiliar **CR VW Cronn**). Mantenha a porta aberta, chave de ignição desligada, pressione a Chave Master por 5 segundos até ouvir **2 bips na sirene**. À partir deste momento a programação de fábrica é substituída pela programação da linha VW. Então o instalador terá de ligar o fio cinza do alarme Cronn, ao pino nº 5 do módulo original VW, localizado acima do pedal do acelerador. À partir deste momento ao ligar o alarme as travas e os vidros serão acionados (após 3 segundos). E ao desligar o alarme as portas serão destravadas.

Observação Importante. Se o instalador utilizar os travamentos e acionamentos dos vidros através do fio CINZA (Programação), para utilização no sistema original VW (G5 e FOX). Então deverá isolar os fios roxo-preto e verde-branco do alarme Cronn. **Neste caso nunca utilizar.**
Ao instalar em veículos que possuam o módulo original **SW 12**, o módulo **CR VW Cronn** fará a função *travar e subir vidros* pelo pino nº5. Já para a função *destravar* é necessário ligar o fio verde/branco do alarme ao fio preto/vermelho do veículo.

7.3-Para habilitar a função linha FIAT - Mantenha a porta aberta, chave de ignição desligada, pressione a Chave Master até ouvir **3 bips na sirene**. À partir deste momento, o fio cinza dos Alarmes Cronn(Todos os modelos) assumem a programação para a linha Fiat. Para os diversos modelos Fiat proceder como especificado abaixo.

7.3.1- Pálio- Siena-Wekeend- Strada- (válido somente para veículos que possuam todos os vidros inteligentes)- Ligue o fio cinza do alarme Cronn, ao fio amarelo/cinza original dos veículos, no conector de espera do alarme original, localizado abaixo da barra de direção ou diretamente no pino nº8 da central, fixada atrás do porta luvas (conector marrom).

7.3.2- Idéa: Ligue o fio cinza do alarme Cronn ao pino nº 8 do módulo original, localizado atrás do porta luvas, **para a subida de vidros.**

7.3.3- Ponto: Ligue o fio cinza do alarme Cronn ao fio preto/vermelho (pino nº 4), localizado na caixa de fusíveis (conector preto de 52 vias), para a subida dos vidros.

7.3.4- Para fazer o travamento de portas nos modelos Fiat(Todos os modelos), ligue os fios roxo/preto e verde/branco do alarme Cronn no sistema original de travas dos veículos.

7.4-Para restabelecer a função de fábrica- (Pulso de 15 segundos), mantenha a porta aberta, chave de ignição desligada, pressione a Chave Master por 5 segundos até ouvir 1 bip na sirene. E estará restabelecida a configuração original de fábrica.

7.5 - Saída auxiliar 2, fio amarelo (pulso negativo) - (1,5 segundos)
No momento da instalação o cliente poderá optar por conjugar ao sistema acessórios para baixar os vidros ou abrir porta-malas elétricos. Para ativar esta função, basta apertar o botão "B" do controle por 2 segundos e a saída auxiliar 2 entrará em funcionamento.

7.6 - Saída auxiliar 3, fio cinza/preto (expansão, saída positivo)
No momento da instalação o cliente poderá optar por conjugar ao sistema acessórios para ligar e desligar o rádio/cd, utilizando esta saída auxiliar na instalação. Peça mais informações ao seu revendedor de como adquirir e instalar estes acessórios junto com o seu novo alarme. Para ligar ou desligar o rádio, basta apertar um dos botões (A ou B) do controle remoto.

8- ANTIASSALTO INTEGRADO (Modelo ONIX)

A função Antiassalto é muito utilizada pelos usuários que trafegam em áreas de risco, sujeitas a abordagem à mão armada, como semáforos ou entrada e saída de garagens. A função tem como componente principal a Chave Master, que será instalada em local escondido no painel do veículo.

8.1 - Função Antiassalto - veículo em movimento (desabilitada de fábrica)

Ao habilitar a função, em caso de abordagem, entregue o veículo sem qualquer reação, visando sua segurança. O sistema Antiassalto será ativado automaticamente. Neste caso, o sistema é acionado através da abertura e fechamento das portas (interligadas ao interruptor) temporizando por 60 segundos de forma silenciosa. Em seguida ele inicia o disparo de avisos intermitentes por 30 segundos, logo depois dispara a sirene e faz com que o motor comece a falhar, até o corte definitivo do motor. Após o bloqueio do veículo, a Chave Master deve ser pressionada para o desbloqueio do mesmo. **Nota:** A temporização do antiassalto inicia-se após o fechamento das portas do veículo

8.2 - Função Anti-furto - veículo estacionado (desabilitada de fábrica)

No caso de tentativa de furto do veículo, quando este estiver estacionado, não haverá ignição (nem através de ligação direta). O sistema inibe o funcionamento do motor (desde que o alarme esteja acionado).

8.3 - Uso diário - A partir da ativação da função, com o veículo ligado e as portas fechadas, o usuário deverá pressionar a Chave Master. Assim será toda vez que alguma porta for aberta e fechada, para o motor não ser bloqueado.

8.4 - Habilitando o Antiassalto - Com as portas do veículo fechadas e com a chave de ignição ligada pressione a tecla C do controle remoto, por 5 segundos - o sistema emitirá um bip indicando que o antiassalto está habilitado.

8.5 - Desabilitando o Antiassalto - com as portas do veículo fechadas e com a chave de ignição ligada **pressione a Chave Master**, depois pressione a tecla "C" do controle remoto, por 5 segundos - o sistema emitirá 2 bips indicando que o antiassalto está desabilitado.
Obs.: para deixar o veículo em oficinas, estacionamentos ou *lava-car* sem a necessidade de indicar a localização da Chave Master à terceiros.

8.6 - Aviso de Função Desabilitada - toda vez que a função Antiassalto for desabilitada, o sistema emitirá 3 bips da sirene quando a chave de ignição for acionada, por 3 vezes consecutivas. Este aviso é para lembrar que o veículo esta desprotegido, sem a função Antiassalto.

8.7 - Recomendações Importantes sobre bloqueio de ignição
O bloqueio do motor com o veículo em movimento é proibido pelas leis de trânsito brasileiras (**consulte o CONTRAN**).
Ao optar em programar esta função o usuário deve estar ciente que o alarme pode ser acionado com o motor ligado correndo o risco de ser bloqueado acidentalmente.

A instalação do bloqueio deve ser feita por profissionais qualificados e o proprietário do veículo deve estar ciente sobre as normas de garantia do fabricante deste.
No final deste manual existe um termo de responsabilidade o qual deverá ser assinado pelo proprietário do veículo confirmando que foi sua a autorização para o corte de ignição e habilitação da Função Antiassalto.

9 - RECOMENDAÇÕES E INFORMAÇÕES IMPORTANTES AO USUÁRIO E TÉCNICO INSTALADOR

9.1 - Leia atentamente este manual antes da instalação e utilização, para se familiarizar com o produto.

9.2 - Por se tratar de um produto para **bloquear a ignição**, informe-se com o fabricante e/ou concessionário autorizado do veículo, sobre a melhor forma de realizar este procedimento. A capacidade máxima de corrente você confere no item especificações técnicas deste manual.

9.3 - Explique ao usuário (a) todas as características do sistema e principalmente como proceder para desativação total (**RETIRADA DO FUZÍVEL GERAL**) em caso de emergência ou necessidade.

9.4 - Nunca deixe de instalar o **FUZÍVEL GERAL** e de informar ao usuário (a) sua localização e em quais situações ele deve ser retirado.

9.5 - Todas as medidas foram tomadas através de sinais luminoso, sonoro e temporização para avisar o condutor do veículo do possível bloqueio da ignição, visando oferecer maior segurança ao usuário.

9.6 - Para evitar mal contato, aquecimento, sobre carga ou qualquer outro tipo de problema, utilize fios compatíveis com as fiações do produto. Fazendo as conexões com conectores ou soldando você evitará problemas futuros.

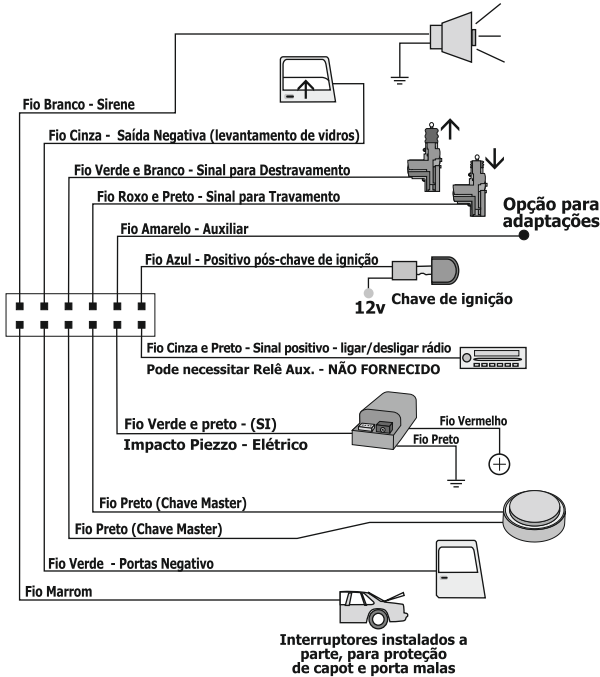
9.7 - Mesmo considerando a simplicidade deste produto, faça a instalação com calma e siga todas as orientações deste manual.

9.8 - Este produto não deve ser instalado em veículos 24 volts.

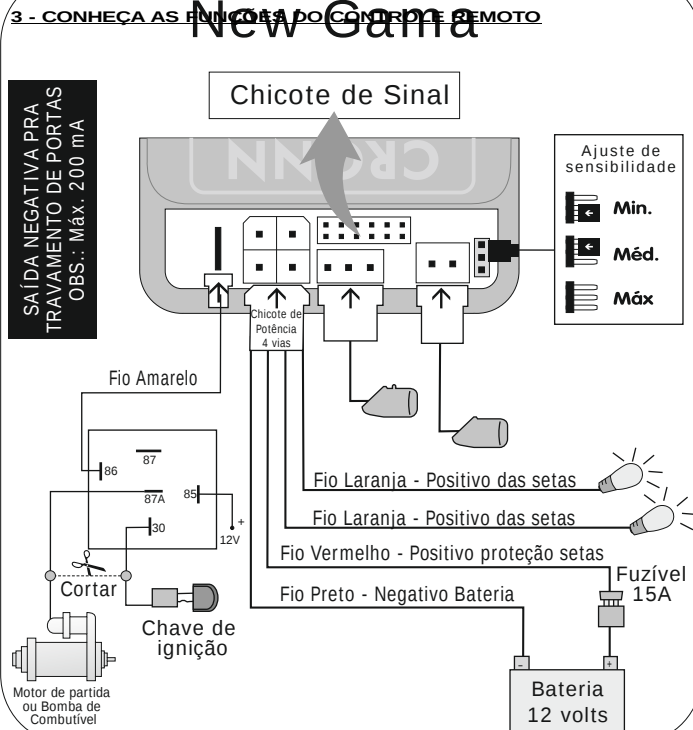
9.9 - A CIRCON MONTAGEM DE CIRCUITOS IMPRESSOS LTDA. fabricante deste produto não se responsabiliza por problemas causados por defeitos elétricos no veículo, instalação fora dos padrões especificados pelo fabricante, por instalações feitas por profissionais não qualificados, utilização inadequada ou sem conhecimento das características e funções que constam no manual deste produto.

9.10 - Nossa responsabilidade se restringe única e exclusivamente a qualidade, fabricação e funcionamento deste produto desde que instalados dentro das normas especificadas neste manual. Este produto tem a função de alertar/alarmar os usuários sobre possíveis tentativas de roubo ou furto e não garante evitar o ato em si.

Chicote de Sinal



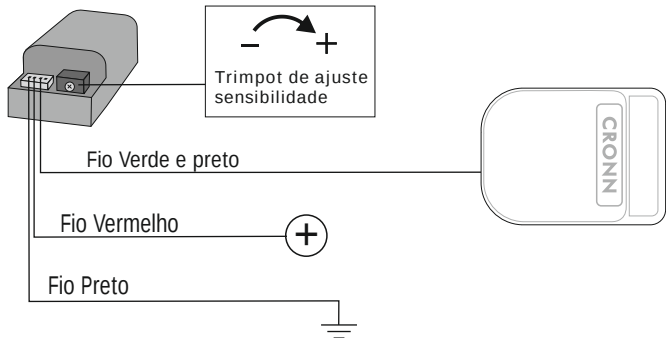
New Gama



Sensor de Impacto Piezzo Elétrico (S.I.)

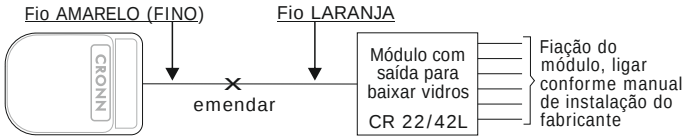
Observação 1: Para o melhor aproveitamento da sensibilidade do Sensor de Impacto Piezzo Elétrico, recomenda-se a sua instalação na parte central do veículo (centro do painel) em uma parte estrutural rígida, objetivando dividir os efeitos sensoriais de impacto por todo o veículo.

Observação 2: a sensibilidade ideal para este tipo de sensor dependerá do tamanho do veículo. Recomenda-se não deixá-lo em sensibilidade máxima pois poderá ocorrer falsos disparos.



Função Auxiliar 2 (Fio Amarelo)

Pulso negativo - baixar vidros (Programado de Fábrica)

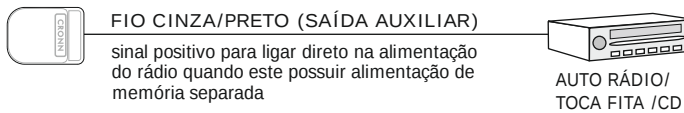


Funcionamento:

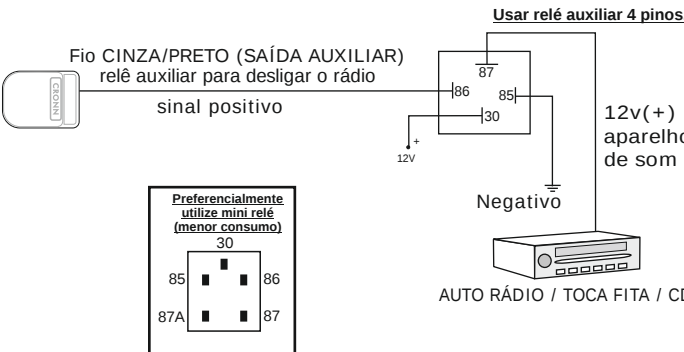
Ligar o Fio Amarelo da central ao fio de sinal do módulo que tem por objetivo baixar os vidros, para acionar a função, pressione o botão "B" do controle por 3 segundos com o alarme desligado.

Função auxiliar 3 (fio CINZA/PRETO) - saída positiva

Saída positiva com alarme desligado - recurso usado para ligar/desligar rádio que tenha disponível duas linhas de alimentação (memória e acessório).



OBS.: para aparelhos que possuem apenas uma linha de alimentação, obrigatório usar relê, como no esquema a seguir:



Funcionamento:

Com o alarme desligado o equipamento de som funcionará normalmente. Ao ligar o alarme, o relê abrirá o contato cortando o positivo (12v) que alimenta o aparelho de som.

10 - Especificações técnicas

Tensão de alimentação	12 V
Consumo em espera	30 mA
Capacidade máxima de bloqueio	20 A
Capacidade máxima setas	10 A
Capacidade máxima travamento negativo	200 mA
Tempo de estabilização	15 segundos
Tempo de disparo da sirene	1 minuto
Tempo de disparo das setas	1 minuto
Tempo na função Auto Lock	5 segundos
Tempo na função reativação automática	1 minuto
Tempo na função temporizador de lanternas	30 segundos
Tempo máximo programação de controles	10 segundos

Ao usuário

É indicado que o usuário faça regularmente um teste no alarme de seu carro, verificando se todas as funções estão funcionando de forma correta. As baterias dos controles remoto devem ser trocadas assim que mostrarem sinais de desgaste, (como redução de alcance) assim a vida útil do controle será maior, e suas funções não serão comprometidas.

Garantia

A Ciron Montagem de Circuitos Impressos Ltda., fabricante dos produtos Cronn, garante seus sistemas de segurança automotiva totalmente por 1 (um) ano a contar da data de venda ao consumidor. Neste período, se o produto apresentar algum eventual defeito, a Ciron prestará o serviço de Assistência Técnica. Para que esta garantia tenha efeito, é imprescindível a apresentação da nota fiscal de compra. De outra forma, a Ciron promoverá o conserto do produto fora da garantia. A garantia restringe-se, única e exclusivamente, ao produto, não incorrendo responsabilidade no veículo, seus acessórios, pessoas ou propriedades.

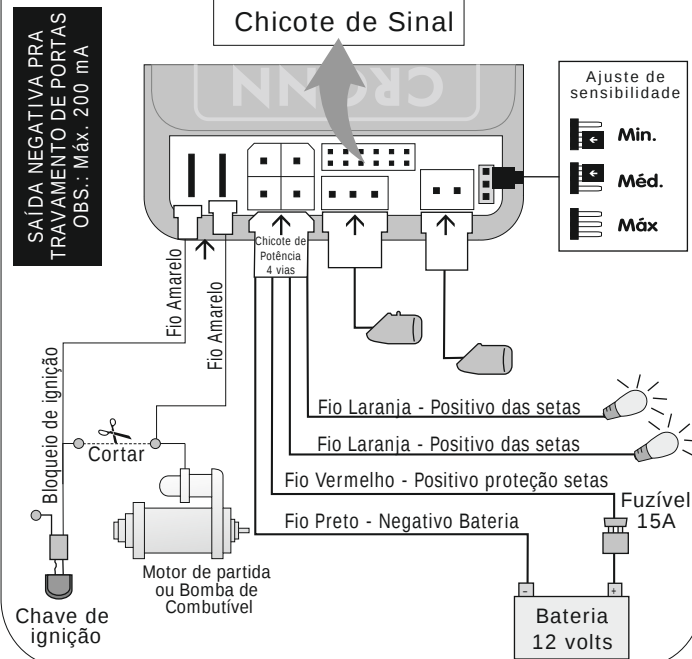
Produtos fora da garantia:

Excluem-se da garantia: A(s) bateria(s) do controle remoto, produtos mal instalados, violados ou que foram submetidos a quedas, umidade ou calor excessivos, bem como o uso inadequado comprovado pelo fabricante e produtos sem a apresentação da nota fiscal. Nestes casos as despesas com envio do produto à fábrica, correrão por conta do cliente/revendedor.

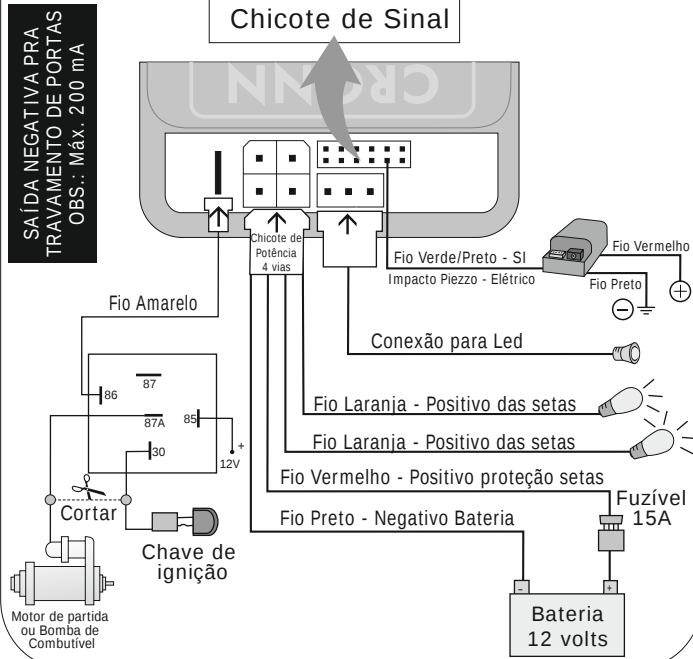
Importante:

A Ciron Montagem de Circuitos Impressos Ltda., Reserva-se o direito de fazer alterações em sua linha de produtos e manuais, sempre que for necessário, sem prévio aviso. A Ciron, não se responsabiliza pelos danos causados por profissionais não qualificados, durante a instalação deste sistema de alarme. As eventuais trocas em garantia, deverão obrigatoriamente ser prestadas pelo distribuidor responsável pela venda do produto.

Onix Plus/New Alfa Plus



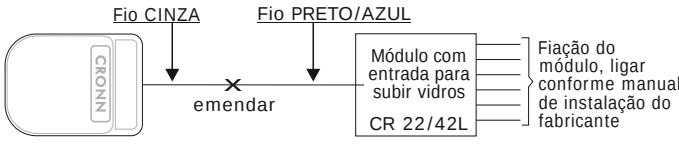
Fênix



Função auxiliar 1 (fio CINZA - Acionamento de módulo de vidro)

Expansão - Saída com sinal negativo temporizado em 15 segundos, para acionamento de módulo de levantamento de vidros.

Obs.: carros com vidros sensorizados, pode não necessitar de um módulo para subida dos vidros.



Ciron Montagem de Circuitos Impressos Ltda.

C.G.C.: 02091963/0001-73

Suporte Técnico: 0800 643 3664

Vendas: Fone/Fax: (41) 3338-9289